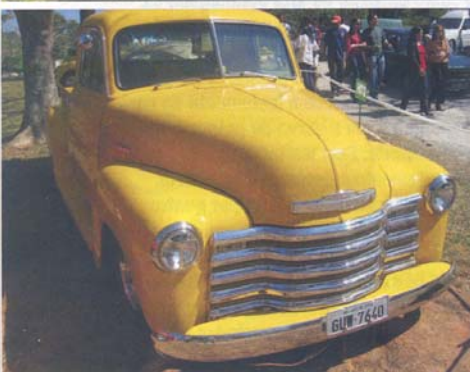


Puma "tubarão" 1969, Fusca "split window" 1953, picape Chevrolet 1951 e Ford 1929



# Diversão à moda antiga

**No encontro de Juiz de Fora, destaque para as curiosidades, que foram de um Alfa Romeo GTV com motor V8 aos pequenos jipes Crosley e mini-Willys**

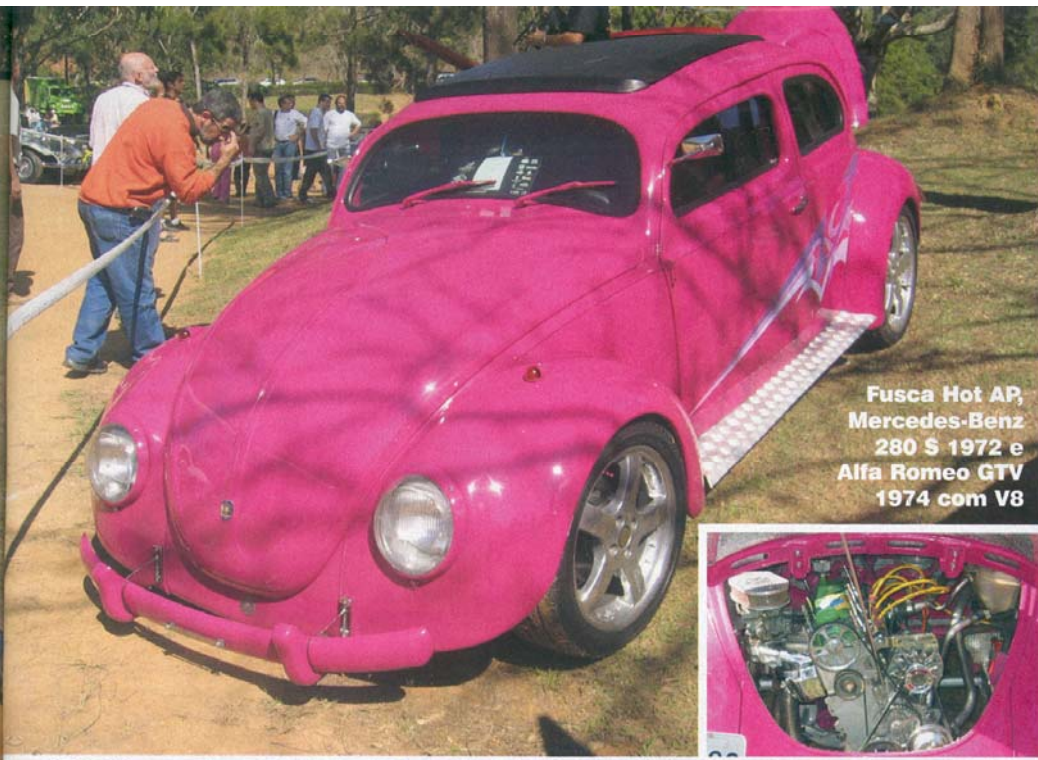
POR GUSTAVO HENRIQUE RUFFO FOTOS JOSIAS SILVEIRA / DIVULGAÇÃO

**S**e todos os eventos de antigos fossem semelhantes a Pebble Beach, nos EUA, só teriam veículos raros, caríssimos, além de um ambiente de reverência e admiração. Mas, em vários encontros, uma das principais motivações é reencontrar amigos e se divertir, além de mostrar coisas curiosas e interessantes. Nessa linha, o recente encontro de Juiz de Fora (MG) foi um bom exemplo.

Claro que também havia algumas preciosidades, como a Ferrari 365 GT 2+2 de 1967, que ganhou o prêmio de melhor carro do encontro, um Packard 120 Convertible de 1937, um Chevrolet Corvette 1959, alguns Ford Thunderbird, muitos Mercedes-Benz (a patrocinadora do encontro), mas o evento também primou pelo diferente e divertido.

Uma das maiores curiosidades era o Alfa Romeo GTV equipado com motor... V8! Para um purista, a troca do "cuore" quatro cilindros do Alfa seria, mais do que imperdoável, uma heresia. Dentro do espírito Hot Rod, no entanto, esse Alfa estava mais do que adequado, bastante provocador. Em Juiz de Fora, as pessoas procuraram em vão o dono do carro para perguntar como ele tinha conseguido colocar aquele motorzão num cofre tão pequeno.

Engraçada também foi a situação de um belo Maverick V8, posto à venda com um singelo cartaz de "Vende-se", sem telefone ou forma de contatar o dono. Quem ficasse parado ao lado do carro mais de dois minutos inevitavelmente ouvia a pergunta: "Quanto você está pedindo nele?". Ninguém sabia,



Fusca Hot AP,  
Mercedes-Benz  
280 S 1972 e  
Alfa Romeo GTV  
1974 com V8



Jeep 1942,  
Crosley 1952  
e Thunderbird  
1959, da Ford



Jaguar E-Type  
1968, Santa  
Matilde 1985 e  
Jaguar Hot 1973

